

**ООО «ОСПАЗ»**

**СОГЛАСОВАНО:**

Профсоюзный комитет  
 Е.В. Пархоменко  
«28» 10 2022 г.

**УТВЕРЖДАЮ:**

 А.В. Ереничев  
«31» 10 2022 г.

**Инструкция по охране труда  
для водителей автопогрузчиков**

**ИОТ 05090.04.2022**

г. Орел, 2022 г.

## **1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА.**

**1.1** Настоящая инструкция устанавливает порядок безопасного выполнения работ и поведения при управлении дизельным погрузчиком и является обязательной для водителей автопогрузчиков.

**1.2** К управлению автопогрузчиком допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование для определения соответствия их физического состояния требованиям, предъявляемым к работникам этой профессии, прошедшие теоретическое и практическое обучение по программе для водителей автопогрузчиков, сдавшие экзамен, и имеющие удостоверение на право управления автопогрузчиком.

**1.3** Допуск к самостоятельной работе оформляется распоряжением руководителя структурного подразделения. Запись о стажировке на рабочем месте и допуске к самостоятельной работе делается непосредственным руководителем в журнале регистрации инструктажей, стажировки на рабочем месте и проверки знаний по охране труда. В течение трудовой деятельности работник обязан проходить инструктажи по охране труда и проверку знаний требований безопасности в установленном в ООО «ОСПАЗ» порядке. Допускается возможность ведения документооборота в области охраны труда в электронном виде с использованием электронной подписи или любого другого способа позволяющего идентифицировать личность работника, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**1.4** Водитель дизельного погрузчика (далее водитель погрузчика) должен иметь права водителя тракториста с особой отметкой о допуске к управлению погрузчиком, удостоверение водителя погрузчика.

**1.5** Водители погрузчика должны знать и выполнять:

- правила внутреннего трудового распорядка ООО «ОСПАЗ»;
- соблюдать режим труда и отдыха. Время начала и окончания ежедневной работы (смены) и перерыва определяется правилами внутреннего трудового распорядка и текущим графиком сменности;
- инструкции по охране труда;
- знать и соблюдать инструкцию о мерах пожарной безопасности;
- знать инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию транспортного средства;
- во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе;
- выполнять только порученные работы, исполнять указания оперативного и непосредственного руководителя. Водитель автопогрузчика подчиняется непосредственному руководителю - мастеру участка, оперативно – начальнику цеха;
- правила личной гигиены при приеме пищи и воды, при нахождении в душевой согласно требованиям ИОТ 05090.13 «Общая инструкция по охране труда для лиц, участвующих в производственной деятельности»;
- правила пользования средствами индивидуальной и коллективной защиты;
- в случае сбоя в работе какого-либо узла или устройства, прекратите эксплуатацию автомобильного средства до момента окончания необходимого ремонта;
- правила перевозки грузов;

Кроме того, водитель автопогрузчика должен быть обучен безопасным приемам работы с грузом (подъем, штабелирование, снятие груза со штабеля).

**1.6** Водителю погрузчика должна быть присвоена 2 группа по электробезопасности.

**1.7** Водители, имеющие удостоверение на право управления погрузчиком, при перерыве в работе по специальности более одного года, перед началом работы на транспортном средстве организации, проходят обучение и проверку знаний правил, норм и инструкций по охране и

безопасности труда до допуска их к самостоятельной работе, с отметкой об этом в удостоверении.

**1.8** Повторная проверка знаний водителей автопогрузчика проводится не реже одного раза в 12 месяцев в квалификационной комиссии с обязательным участием в комиссии лица надзора за напольным транспортом как члена комиссии. Результаты повторной проверки знаний водителей автопогрузчиков оформляются протоколом и записью в удостоверении.

При получении водителем неудовлетворительной оценки повторную проверку знаний назначают не позднее одного месяца. До повторной проверки он к самостоятельной работе не допускается.

В случае вторичного обнаружения неудовлетворительных знаний или уклонения от прохождения повторной проверки знаний, водитель автопогрузчика лишается удостоверения, и выданное ему удостоверение аннулируется квалификационной комиссией.

**1.9** Внеочередная проверка знаний водителей автопогрузчика проводится в квалификационной комиссии предприятия с обязательным участием в комиссии лица надзора за напольным транспортом как члена комиссии:

- по требованию ИТР по надзору за безопасной эксплуатацией напольного транспорта;
- по требованию ИТР, ответственных за техническое состояние напольного транспорта,
- при изъятии удостоверения,

Результаты проверки знаний водителей автопогрузчиков оформляются протоколом и записью в удостоверении.

**1.10** При переводе водителя на транспортное средство другой конструкции, с которой работник не знаком, он должен пройти практическое обучение по управлению машиной данной конструкции в течение не менее одной рабочей смены.

**1.11** Водители должны следить за периодичностью технического обслуживания погрузчика и, в случае необходимости, сообщить об этом лицу, ответственному за безопасную эксплуатацию транспорта.

**1.12** Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в болезненном состоянии, при переутомлении, в состоянии опьянения (алкогольного или наркотического) или с остаточными явлениями опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание и ставящих под угрозу безопасность движения;
- распивать спиртные напитки в рабочее время;
- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

**1.13** При прохождении и проезде по территории предприятия пользоваться только установленными проходами и проездами. Не находиться и не проходить под поднятым грузом.

**1.14** Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть для осуществления перехода. При переходе дороги пешеходом на регулируемом переходе водитель обязан остановится на расстоянии 1,5 м, подать звуковой сигнал, тем самым привлечь внимание пешехода и убедится, что пешеход услышал этот сигнал.

**1.15** При выходе пешехода на проезжую часть дороги водитель должен снизить скорость, подать звуковой сигнал, выдерживая дистанцию до пешехода 1,5м.

**1.16** На каждом погрузчике должны быть нанесены и отчетливо видны надписи с указанием номера, грузоподъемности и даты следующего испытания, которые должны быть размещены так, чтобы не возникало затруднений в их восприятии.

**1.17.** Укладка грузов в складских помещениях и на погрузочно-разгрузочных площадках вплотную к стенам и колоннам зданий не допускается.

Минимальное допустимое расстояние между стеной или колонной и грузом должно быть

0,8 м, между перекрытием и грузом - 1 м, между светильником и грузом (по высоте) - 0,5 м.

**1.18.** Проходы между рядами штабелей или стеллажей с металлоконструкциями должны быть не менее 1 м.

Проходы между штабелями или стеллажами в ряду должны быть не менее 0,8 м.

**1.19.** Склады заготовок и готовой продукции.

1.19.1. Ширина проходов между стеллажами, отсеками, контейнерами должна быть не менее 1,0 м. При транспортировке проволоки и катушек напольными машинами ширина проходов должна быть не менее ширины транспорта плюс 1,2 м.

1.19.2. Между рядами штабелей должен быть проход не менее 0,8 м.

1.19.3. Барабаны диаметром до 1200 мм с канатами складироваться не более чем в три яруса, барабаны диаметром 1200 - 2500 мм - не более чем в два яруса, барабаны диаметром свыше 2500 мм - только в один ярус.

1.19.4. Катушки с проволокой при условии их установки на диски должны складироваться не более чем в два яруса, катушки с погнутыми дисками - только в один ярус. При складировании катушек с проволокой на стеллажах высота штапеля не должна превышать 2,5 м.

1.19.5. Во время укладки (разборки) штабелей грузов погрузчиками в зоне их работы не должны проходить пути ручной переноски и перевозки грузов, а также не должны производиться перегрузочные работы.

Под зоной работы погрузчика подразумевается площадка, необходимая для его маневрирования, при подъезде к месту погрузки или разгрузки и обратно, размер которой должен быть увеличен на 5 метров.

При движении в местах скопления людей, возможного их появления (проходов, выходов из помещения) необходимо снизить скорость и дать звуковой сигнал.

**1.20.** Перед въездом погрузчика в узкое место между штабелями, оборудованием, элементами конструкций зданий и сооружений водитель обязан остановить погрузчик и убедиться в отсутствии людей в зоне работы погрузчика.

Перед приближением к месту погрузки (разгрузки) необходимо снизить скорость.

**1.21.** При работе на вилочном погрузчике необходимо соблюдать следующие требования:

- перемещение тары и установка ее в штабель производятся поштучно;
- до начала работы проверить наличие под грузом зазора для свободного прохода вилочного захвата;
- груз должен размещаться на захватной вилке таким образом, чтобы не возникал опрокидывающий момент, при этом груз должен быть прижат к раме грузоподъемника;
- груз должен распределяться равномерно на обе лапы и может выходить вперед за пределы вилки не более чем на 1/3 длины лап;
- крупногабаритные грузы не должны превышать по высоте защитные устройства погрузчика более чем на 1 м, перемещение таких грузов производится при движении погрузчика задним ходом и только в сопровождении работника, ответственного за безопасное производство работ, осуществляющего подачу предупредительных сигналов водителю погрузчика.

**1.22.** Транспортировать грузы разрешается только тогда, когда рама грузоподъемника погрузчика отклонена назад до отказа. Захватное устройство должно обеспечивать высоту подъема груза от земли не менее величины дорожного просвета погрузчика и не более 0,5 м - для погрузчика на пневматических шинах и 0,25 м - для погрузчика на гусеницах.

**1.23.** Длинномерные грузы разрешается транспортировать на погрузчике только на открытых территориях с ровным покрытием, причем способ захвата груза должен исключать возможность его раз渲ала или падения в сторону. Груз должен быть предварительно надежно увязан в пакеты.

Длинномерный груз необходимо захватывать так, чтобы центр тяжести груза располагался по центру продольной оси стрелы.

Максимальный продольный уклон пути, по которому разрешается транспортировка грузов погрузчиками, не должен превышать угла наклона рамы грузоподъемника погрузчика.

**1.24.** Требования к погрузчику:

- на сиденье и спинке сиденья погрузчика не допускаются провалы, рваные места, выступающие пружины и острые углы;
- диски колес должны надежно крепиться на ступицах. Замочные кольца дисков колес должны быть исправны и правильно установлены на своих местах. Запрещается наличие трещин и погнутости дисков колес.
- техническое состояние электрооборудования погрузчика должно обеспечивать пуск двигателя при помощи стартера, бесперебойное и своевременное зажигание смеси в цилиндрах двигателя, безотказную работу приборов освещения, сигнализации и электрических контрольных приборов, а также исключать возможность искрообразования в проводах и зажимах. Все провода электрооборудования должны иметь надежную, неповрежденную изоляцию.
- выпускные трубы и глушитель не должны иметь трещин и пробоев, а их соединения не должны пропускать отработавшие газы. Конец выпускной трубы не должен иметь вмятин и повреждений.

**1.25.** Водителю погрузчика запрещается:

- работать на неисправном погрузчике (наличие трещин или деформаций в металлоконструкциях погрузчика, обнаружение течи в топливной или масляной системах, падение давления в шинах, наличие треска, скрежета и других признаков неисправностей гидросистемы или двигателя, неисправности стояночного или рабочего тормоза, износа грузового каната, дефекты механизма подъема груза и грузозахватных приспособлений и т.п.);
- быть не пристегнутым ремнем безопасности (если он предусмотрен конструкцией погрузчика) в движущемся погрузчике;
- буксировать автопогрузчик с целью пуска двигателя;
- производить техническое обслуживание или ремонт погрузчика при поднятых грузозахватных устройствах (без страховки);
- поднимать на поддонах мелкоштучный груз выше защитного устройства, предохраняющего рабочее место водителя от падения на него;
- отрывать примерзший или зажатый груз, поднимать груз при отсутствии под ним просвета, необходимого для свободного прохода вилки, и укладывать груз краном непосредственно на захватное устройство погрузчика;
- перевозить на погрузчике легковоспламеняющиеся жидкости, а также кислоты, если аккумуляторная батарея расположена под грузовой платформой;
- эксплуатировать электропогрузчики, если не закрыты панели электрооборудования, пробки аккумуляторов, крышка батарейного ящика;
- использовать погрузчики для перевозки и подъема людей;
- сталкивать груз со штабеля и подтаскивать его;
- работать при недостаточной освещенности и загроможденности зоны работы;
- несоответствие груза грузоподъемности погрузчика, установленным рабочим органам и грузозахватным приспособлением;
- транспортировать груз, находящийся на вилочном захвате в неустойчивом положении;
- резко тормозить на мокрой дороге и гололеде.
- работать при недостаточном освещении рабочего места.
- производить ремонт погрузчиков своими силами.
- эксплуатировать неисправные погрузчики.
- устранение неисправностей, осмотр, регулировку агрегатов погрузчика следует проводить при остановленном двигателе.

**1.26** Автопогрузчик должен быть оборудован: надежными тормозами, обеспечивающими тормозной путь при скорости движения 10 км/ч не более 2,5 м, глушителем с искрогасителем, звуковым сигналом, фарами, световой сигнальной системой. Автопогрузчики, используемые в помещениях, должны быть оборудованы системой нейтрализации отработавших газов.

**1.27.** Автопогрузчики с механической системой подъема груза должны быть оборудованы концевыми выключателями ограничения подъема груза и опускания подъемного устройства.

Концевые выключатели механизма подъема должны останавливать приспособление для захвата груза на расстоянии не менее 200 мм до верхнего предельного положения.

**1.28.** Погрузчики с вилочными захватами, предназначенные для транспортирования мелких и неустойчивых грузов, должны быть оборудованы предохранительной рамой или кареткой для упора при перемещении.

**1.29.** Погрузчики должны окрашиваться в сигнальные цвета

**1.30.** На автопогрузчике должны быть нанесены и отчетливо видны надписи с указанием регистрационного номера, грузоподъемности и даты следующего испытания.

**1.31.** Погрузчики с высотой подъёма более 2м должны быть оборудованы ограждением(защитным навесом) над рабочим местом водителя за исключением высокоавтоматизированных погрузчиков.

Погрузчики с вилочными захватами ,предназначенные для транспортирования мелких и неустойчивых грузов, должны быть оборудованы предохранительной рамой или кареткой для упора при перемещении.

**1.32.** Выполнять требования пожарной безопасности, знать места расположения первичных средств пожаротушения, уметь приводить их в действие при пожаре, во время работы не загромождать проходы к ним.

**1.33.** Работник обязан знать и соблюдать «Базовые правила, спасающие жизнь»:

 <b>Движущийся транспорт</b> 1	<p style="text-align: center;"><b>ЧТО Я ДЕЛАЮ, ЧТОБЫ ИСКЛЮЧИТЬ ПРОИСШЕСТВИЕ:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Я работаю на транспорте с исправными системами безопасности.</li> <li>2. Я исключаю доступ другим лицам к управлению моим транспортом.</li> <li>3. Я соблюдаю разрешенную скорость движения.</li> <li>4. Я подаю сигналы в установленных местах и при опасных маневрах.</li> <li>5. Я непрерывно контролирую дорожную обстановку.</li> <li>6. Я передвигаюсь по территории согласно схемам и правилам движения.</li> <li>7. Я обращаю внимание и реагирую на световые сигналы, регулирующие движение транспорта – внутрицехового, уличного.</li> </ol> <p style="text-align: center;"><b>ПОСЛЕДСТВИЯ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛА ЗАМЕЧАНИЕ – ВЫГОВОР – УВОЛЬНЕНИЕ</b></p>
--	---

**1.34.** Водитель погрузчика должен знать и соблюдать правила личной гигиены:

- не хранить продукты и не принимать пищу в не отведенных местах;
- соблюдать питьевой режим, не употреблять жидкость из случайной посуды, не пить техническую воду;

- иметь отдельный шкаф для переодевания, в душевой пользоваться только своими мочалкой, полотенцем;

**Запрещается выполнять какие-либо работы без разрешения руководителя.**

**1.35.** Водители погрузчиков должны знать и владеть практическими навыками оказания первой доврачебной помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

**1.36.** Работник обязан незамедлительно известить своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, произшедшем на производстве, либо об ухудшении своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).

**1.37.** Перечень ОПФ и ВПФ, которые могут воздействовать на водителя, а также перечень профессиональных/смертельных рисков и опасностей:

<b>№ п/п</b>	<b>ОПФ, ВПФ, профессиональные/смертельные риски и опасности</b>	<b>Характер влияния или воздействия на работника</b>
1	Движущиеся машины и механизмы, падающие материалы(подъемные сооружения ПС, автомобильный транспорт, передаточные тележки, откатные механизированные ворота, и т.д.)	Телесные повреждения, травмы различной степени тяжести, летальный исход.
2	Опасный уровень напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека.	Термическое, электрохимическое и механическое воздействие. Электрический удар. Металлизация кожи. Летальный исход.
3	Работа в зоне перемещения грузов ПС	Телесные повреждения различной степени тяжести.
4	Острые кромки, заусенцы и шероховатость на поверхности металла	Телесные повреждения различной степени тяжести.
5	Недостаточная освещенность	Может привести к травмированию или снижению зрения.
6	Повышенной или пониженной температуры материальных объектов производственной среды.	Ожоги
7	Высокая температура жидкости в системе охлаждения двигателя	Ожоги
8	Ожоговое воздействие электролита аккумуляторных батарей ,кислот и щелочей при приготовлении электролита	Ожоги
9	Производственный шум	Стойкое понижение слуха. Нарушение функций вестибулярного аппарата.
10	Запыленность и загазованность воздуха	Хронические профессиональные и внезапные заболевания бронхолёгочной системы, сердечно –сосудистой системы, нервной системы. Аллергические заболевания.
11	Вибрация	Заболевания опорно-двигательного аппарата, сердечно-сосудистые заболевания.
12	Физические перегрузки, локально мышечные напряжения, нервно-психических перегрузок	Заболевания опорно-двигательного аппарата, сердечно-сосудистые заболевания.
13	Неприменение СИЗ или применение поврежденных СИЗ, не соответствующих размерам СИЗ, СИЗ, не соответствующих выявленным опасностям, составу или уровню.	Повреждение кожного покрова (ожоги). Телесные повреждения. Повреждение органов зрения.

Работник должен знать вредные и опасные факторы на своем рабочем месте.

**1.38.** Перечень специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, выдаваемых водителю погрузчика:

Наименование СИЗ	Кл-во	Срок носки,мес
Костюм от общих производственных загрязнений и механических воздействий	1	12
Жилет сигнальный	1	12
Ботинки кожаные с защитным подносок или сапоги кожаные с защитным подносок или сапоги резиновые с защитным подносок	1 пара	12
Перчатки с полимерным покрытием	12 пар	12
Каска защитная	1	36
Подшлемник под каску	1	до износа
Очки защитные	1	до износа
Наушники противошумные (с креплением на каску) или вкладыши противошумные	1	до износа
Средство индивидуальной защиты органов дыхания (СИЗОД) противоаэрозольное	1	до износа
<i>На наружных работах зимой дополнительно:</i>		
Костюм на утепляющей прокладке	1	30
Ботинки кожаные утепленные с защитным подносок	1	36
Перчатки с защитным покрытием морозостойкие с утепляющими вкладышами	1	12

Водитель автопогрузчика обязан правильно применять и поддерживать СИЗ в исправном состоянии, следить за их состоянием, своевременно заменять их или сдавать в ремонт. Изношенные до планового срока замены СИЗ, не подлежащие ремонту, списываются по акту в установленном порядке.

**1.39.** Водитель автопогрузчика является лицом, ответственным за безопасное выполнение работ при эксплуатации вверенного ему оборудования, приспособлений и инструмента. Нарушение водителем требования настоящей инструкции является нарушением трудовой дисциплины и подлежит ответственности в соответствии с трудовым законодательством.

**1.40.** С целью предотвращения воздействия на работника вышеперечисленных опасных и вредных производственных факторов необходимо выполнять требования безопасности, изложенные в настоящей инструкции.

## 2 ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ.

**2.1** Перед началом работы надеть положенные по нормам спецодежду и обувь, надеть головной убор (каску), подготовить перчатки, защитные очки. Спецодежда, спецобувь и СИЗ должны быть исправные и чистые, не иметь свисающих концов, масляных и жировых пятен. Использовать СИЗ со следами нефтепродуктов запрещается. На спецодежде необходимо застегнуть обшлаги рукавов, заправить одежду и застегнуть ее на все пуговицы. Обувь должна быть исправна, завязанная на шнурки. СИЗ (каска, защитные очки, перчатки) не должны иметь повреждений. Запрещается засучивать рукава спецодежды.

**2.2.** Работник обязан перед началом работы проверить имеющиеся средства индивидуальной защиты:

Наименование защитного средства	Метод проверки исправности	Критерии выбраковки
Защитная каска	Внешним осмотром	Необходимо осмотреть ее корпус и детали внутренней оснастки. Каски с истекшим сроком эксплуатации и имеющие повреждения необходимо заменить.

Защитные очки	Внешним осмотром	Проверить целостность стекол очков, состояние кромки очков прилегающей к лицу. При наличии трещин, сколов, разрывов пользование очками запрещается.
Рукавицы брезентовые или перчатки с полимерным покрытием	Внешний осмотр	Перед применением перчатки(рукавицы) следует осмотреть, обратив внимание на отсутствие механических повреждений, загрязнения и увлажнения, а также проверить наличие проколов разрывов, порезов и иных повреждений .

**2.3.** Прибыть на сменно-встречное собрание, предварительно получив информацию от предыдущей смены о произошедших неисправностях и принятых мерах по их устранению, об имеющихся указаниях и распоряжениях по работе и сообщить непосредственному руководителю об обнаруженных неисправностях.

**2.4.** Получить задание у руководителя работ (мастера).

**2.5.** Перед началом работы водитель погрузчика обязан:

- получить у ответственного за техническое состояние ТС путевой лист (приложение 1) и ключ от замка зажигания ТС, проверить правильность оформления путевого листа и наличия в нем необходимых записей, подписей и отметок. Расписаться в путевом листе, журнале регистрации технического состояния и выпуска на линию транспортных средств (приложение 2), журнале учета выдачи водителям путевых листов (приложение 3).

- пройти предрейсовый медицинский осмотр в здравпунктах.

- проверить наличие удостоверения на право управления транспортным средством. При отсутствии удостоверения выезд на линию не допускается, и об этом необходимо доложить лицу, ответственному за безопасную эксплуатацию транспортных средств, и своему непосредственному руководителю.

- проверить техническое состояние транспортного средства.

Проверка технического состояния транспортного средства при выпуске его на линию и по возвращении с линии производится при заторможенном стояночном тормозе (за исключением опробования тормозов).

При обнаружении неисправностей (особенно тормозов, рулевого управления, замка зажигания или электрозамка, звукового сигнала, освещения) на линию выезд не допускается. О неисправностях необходимо немедленно доложить лицу, ответственному за техническое состояние транспортных средств, и лицу, ответственному за безопасную эксплуатацию транспортных средств. Сделать соответствующую запись в журнале регистрации технического состояния и выпуска на линию транспортных средств (Приложение 2).

При обнаружении в путевом листе ошибок, несоответствий доложить об этом лицу, выдающему путевой лист, и своему непосредственному руководителю.

**2.6** Перед выпуском на линию дизельного автопогрузчика необходимо:

- проверить исправность грузоподъемника;
- убедиться в отсутствии повреждений цепей и исправности крепления их к раме и каретке грузоподъемника;
- проверить внешним осмотром сварные швы верхних кронштейнов, цепи, надежность крепления пальцев, шарнирных рычагов, действие всех механизмов автопогрузчика;
- проверить состояние шин и давление в них;
- осмотреть двигатель; проверить, не подтекает ли горючее из бака, насосов и кранов;
- проверить наличие и уровень тормозной жидкости в главном цилиндре, а также – не повреждены ли гибкие шланги;
- проверить действие ножного и ручного тормозов, в случае необходимости произвести их регулировку;

- проверить величину люфта и исправность работы усилителя рулевого управления, соединения рулевых рычагов и тяг, а также шаровых пальцев;
- убедиться в исправном действии звукового сигнала, стоп-сигнала и фонарей поворотов, переключателей света фар, заднего фонаря;
- в случае обнаружения неисправностей сообщить об этом руководителю работ (мастери, распределителю работ, диспетчеру) и на линию не выезжать.

**2.7** Проверка технического состояния транспортного средства при выпуске его на линию производится при заторможенном стояночном тормозе (за исключением опробования тормоза).

**2.8** Опробование двигателя, агрегатов, механизмов, устройств погрузчика в рабочем режиме необходимо производить в местах, специально выделенных для этих целей.

Запрещается производить опробование транспортного средства на линии.

**2.9** Автопогрузчик должен быть чистым; в кабине не должно быть посторонних предметов; инструмент и необходимые детали должны находиться в специально отведенных местах; сиденье и спинка сиденья не должны иметь рваных мест, выступающих пружин, провалов и острых углов; пол на рабочем месте должен быть в исправном состоянии.

**2.10** При появлении признаков неисправности (посторонние шумы, вибрация, высокая температура, запах, не отрегулированный указатель, протечка масла или топлива) необходимо сообщить о ней руководителю работ (мастери) и на линию не выезжать.

**2.11** Запрещается самому производить какой-либо ремонт автопогрузчика и перед выездом на линию, и на самой линии, за исключением смены перегоревшего предохранителя и подтяжки болтов крепления колес.

**2.12** Проверить наличие огнетушителя и аптечки.

**2.13** Перед началом работы необходимо пристегнуть ремень безопасности. Убедиться в отсутствии дефектов и повреждений ремня безопасности.

**2.14** Перед началом движения погрузчика необходимо убедиться в том, что окружающая зона свободна от препятствий, таких как пешеходы, другие транспортные средства и грузы.

### 3 ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ.

**3.1.** Работник обязан правильно применять и использовать положенные ему средства индивидуальной и коллективной защиты:

Наименование СИЗ	Правила применения
Куртка на утепляющей прокладке	Куртка должна быть полностью застегнута (допускается оставлять не застегнутой верхнюю пуговицу). Рукава расправлены. Куртка должна быть исправной и чистой, не иметь разрывов ткани, сквозных отверстий. При наличии загрязнений и повреждении спецодежды необходимо сдать в обработку (стирку, химчистку, ремонт).
Костюм для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий	Костюм предназначен для защиты от общепроизводственных загрязнений, механических, химических воздействий. Костюм должен быть полностью застегнут. Рукава, брюки расправлены, манжеты застегнуты Костюм должен быть исправным и чистым, не иметь разрывов ткани, сквозных отверстий, масляных и жировых загрязнений. При наличии загрязнений и повреждении спецодежды необходимо сдать в обработку (стирку, химчистку, ремонт).
Ботинки или сапоги кожаные с защитным подноском	При надевании имеющиеся на спецобуви застежки должны быть застегнуты правильным образом, шнурки (при наличии) зашнурованы.

	<p>Голенища сапог заворачивать не допускается. После применения спецобувь необходимо очистить.</p> <p>Утепленная спецобувь должна использоваться на наружных работах и передвижении по территории вне помещений при температуре воздуха ниже 0 °C.</p> <p>При наличии наледи, снежного наката, снега применять антискользящие насадки на спецобувь.</p> <p>При надевании имеющиеся на спецобуви застежки (при наличии) должны быть застегнуты правильным образом, шнурки зашнурованы.</p> <p>Голенища сапог заворачивать не допускается.</p> <p>После применения спецобувь необходимо очистить.</p>
	<b>Средства индивидуальной защиты</b>
Каска защитная	<p>Перед использованием новой каски – произвести регулировку оголовья в соответствии с размером головы.</p> <p>При ношении каски она должна быть надежно зафиксирована на голове посредством оголовья, закрывать верхнюю часть головы и лоб.</p> <p>Применение подбородочного ремня обязательно. Ремень должен быть надет и отрегулирован так, чтобы исключить самопроизвольное падение или смещение каски с головы.</p> <p>Загрязненную каску после использования вымыть проточной водой.</p>
Перчатки с полимерным покрытием	<p>При использовании манжеты должны быть расправлены по всей длине.</p> <p>Перчатки не должны иметь разрывов, нарушений покрытия/верхнего слоя.</p> <p>При загрязнении допускается стирка теплой водой с мылом..</p>
Средство индивидуальной защиты органов дыхания (СИЗОД) противоаэрозольное	<p>1.Развернуть респиратор. Изогнуть носовой зажим. 2.Приложить к лицу, завести резинки за голову. 3.Натянуть верхнюю резинку на затылок, а нижнюю - на шею под ушами. 4.Обжать носовой зажим по форме носа двумя руками. 5.Проверить плотность прилегания – закрыть поверхность респиратора руками и сделать резкий вдох. При правильном положении воздух не должен проникать под респиратор по периметру. 6.Заменить респиратор при повреждении, сильном затруднении дыхания.</p>
Очки защитные	<p>Очки перед каждым применением необходимо осмотреть, они не должны иметь трещин и царапин, дужки должны быть исправными.</p> <p>Правильно надетые очки плотно прилегают к переносице и защищают глаза в зоне покрытия.</p> <p>При загрязнении очки необходимо очистить. Использовать для этого проточную воду и мыло, а при их недоступности – станции для очистки. Не протирать очки в сухом состоянии, это приводит к ускоренному выходу их из строя.</p>

Вкладыши противошумные или Наушники противошумные (с креплением на каску)

1. Зажать кончиками пальцев центральный стержень вкладыша  
2. Взяться рукой через голову за верх уха и потянуть его вверх, чтобы открыть ушной канал

3. Вставить вкладыш суженным концом вперед в ушной канал, оставив снаружи центральный стержень, чтобы вкладыш можно было легко извлечь

Проверка плотности прилегания: когда противошумные вкладыши правильно установлены, собственный голос кажется приглушенным, а звуки вокруг – значительно тише.

Для очистки от загрязнений – промыть теплой водой с мылом, дать высохнуть при комнатной температуре.

Наушники предназначены для защиты органов слуха от шума при продолжительном воздействии уровня звукового давления. Перед применением провести визуальный осмотр на отсутствие повреждений.

Наушники должны быть исправными и чистыми.

После эксплуатации при загрязнении протереть влажной тканью.

#### Дерматологические средства индивидуальной защиты

Защитный крем	<p>Применяется до воздействия различных загрязнений (органических растворителей, масел, различных видов производственной пыли, СОЖ на водной и масляной основе и т.п.).</p> <p>Применение: нанести небольшое кол-во крема (1-2 мл) на чистые сухие руки до начала рабочего дня.</p>
Мыло	<p>Применяется для очистки от легкосмываемых производственных загрязнений.</p> <p>Применение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Смочить мыло водой, намылить мылом руки и загрязненные участки тела.</li> <li>- Смыть водой.</li> <li>- При необходимости, повторить.</li> </ul> <p>В случае попадая в глаза, тщательно промыть их водой.</p>

Водитель автопогрузчика обязан работать в установленной нормами исправной спецодежде и спецобуви, средствах индивидуальной защиты. Работать в неисправной, грязной спецодежде и без средств индивидуальной защиты – запрещается.

***Ношение защитной каски во время управления транспортным средством обязательно.***

**3.2** Водитель во время работы должен иметь при себе удостоверение на право управления дизельным автопогрузчиком.

**3.3** Не допускать к управлению дизельным автопогрузчиком посторонних лиц.

**3.4.** Соблюдать скорости движения, установленные для наземного транспорта:

- по территории предприятия – 10 км/ч,
- в производственных и других помещениях – 5 км/ч,
- на поворотах, при въезде и выезде из ворот, при выезде из-за угла здания, при переезде через железнодорожные пути, при движении мимо ворот, дверей, штабелей, на перекрестках, в местах интенсивного движения работников, при движении задним ходом – 3 км/ч.

**Запрещается запускать двигатель методом буксировки или толкания.**

**3.5** Соблюдать требования дорожной разметки, дорожных знаков, светофорного и других средств регулирования и обеспечения безопасности дорожного движения.

**3.6** Подавать предупредительный звуковой сигнал перед началом движения вперед или назад, подъемом и опусканием груза, а также во всех случаях, когда имеется возможность неожиданного наезда на человека (например, при поворотах, при выезде из-за угла, проезде в ворота или мимо дверей).

**3.7** При встрече с пешеходами по пути движения предупреждать их сигналом, находясь на расстоянии не менее 5 м; если пешеходы не сходят с дороги – остановить транспорт.

**3.8** Соблюдать дистанцию, во избежание наезда при внезапной остановке. Расстояние до идущего спереди транспорта должно быть не менее 10 м, а на уклонах – не менее 20 м.

**3.9** Прежде чем перейти на задний ход, необходимо затормозить автопогрузчик до полной остановки.

**3.10** Перед подачей транспортного средства назад водитель должен убедиться в отсутствии помех и препятствий и подавать звуковой сигнал .

- В условиях ограниченного обзора и плохой видимости, движение транспортного средства задним ходом должно осуществляться с участием другого работника, находящегося вне транспортного средства и корректирующего движение.

**3.11** Соблюдать осторожность при транспортировке груза в узких проездах, не задевать штабели грузов при повороте.

**3.12** При проезде мимо станков, трубопроводов, оборудования, а также мимо входных и выходных дверей не приближаться к ним ближе чем на 0,5 м.

**3.13** Не открывать ворота при помощи нажима на них вилочным захватом автопогрузчика, а также перевозимым грузом.

**3.14** Если на пути движения погрузчика встречаются переносные лестницы или другие приспособления и устройства, на которых находятся люди, объезжать их на расстоянии не ближе 1 м. Если ширина проезда недостаточна для такого объезда, прекратить движение и потребовать удаления с проезда указанных лестниц или приспособлений и устройств.

**3.15** При движении погрузчика в зоне повышенного уровня шума для оповещения и опознания движущегося транспортного средства необходимо подавать частые прерывистые звуковые сигналы, а при необходимости и применять световую сигнализацию.

**3.16** Перемещение погрузчиком крупногабаритных грузов ограничивающих видимость водителю, необходимо производить в сопровождении сигнальщика за исключением высокоавтоматизированных погрузчиков. Сигнальщик должен быть одет в сигнальный цвет, который указывает дорогу и подает сигналы.

В производственных помещениях и на местах производства работ с повышенным уровнем шума для предупреждения работников и опознания движущего транспортного средства дополнительно к звуковой сигнализации следует применять световую сигнализацию.

**3.17** Поднимать и транспортировать груз:

- в соответствии с грузоподъемностью машины и таблицей допустимых нагрузок на вилах погрузчика,
- в зависимости от положения центра тяжести груза.

**3.18** Обрабатывая груз, центр тяжести которого водителю не представляется возможным определить, необходимо:

- установить ширину вил соответственно ширине груза;
- подвести вилы под груз настолько глубоко, насколько возможно;
- поднять вилы на высоту, достаточную для перемещения груза;
- наклонить вилы назад настолько, чтобы стабилизировать груз на вилах.

**3.19** Длинномерные грузы укладывать спаренными погрузчиками под руководством специально выделенного лица.

**3.20** При переработке тарно-штучных грузов водитель погрузчика должен соблюдать выполнение следующих требований:

- переработке должны подлежать тарно-штучные грузы, уложенные на поддоны или бруски, дающие возможность свободно подводить вилы под груз;
- переработка мелкоштучного груза должна осуществляться в специальной таре, предохраняющей его от падения во время транспортировки;
- при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с тарно-штучными грузами должны применяться захваты, обусловленные как видом перемещаемого груза, так и особенностями самого процесса;
- переработка крупногабаритных грузов массой, не превышающей грузоподъемность погрузчиков, должна осуществляться вилочными погрузчиками с применением специальных удлинителей, надеваемых на стандартные вилы погрузчика;
- для освобождения вил от штучного груза при укладке его в штабель (без поддона или подкладок) путем сталкивания необходимо применять сталкиватель;
- при переработке грузов круглой формы (рулонов бумаги, бочек, барабанов и т.п.) в качестве грузозахватного приспособления следует применять универсальный захват-кантователь;
- переработка грузов со сквозным отверстием (рулонов, бухт проволоки, барабанов, шин и т.п.) должна осуществляться погрузчиками со штыревыми захватами;
- при выполнении погрузочно-разгрузочных и транспортных работ со штучными грузами в стесненных условиях (складах, крытых железнодорожных вагонах, контейнерах), где затруднено маневрирование, следует применять каретки с поперечным перемещением вил влево или вправо относительно продольной оси погрузчика.

**3.21** При перевозке груза без тары следить за тем, чтобы груз был надежно уложен на вилочном захвате и не касался поверхности пути движения.

**3.22** Перед выполнением погрузочно-разгрузочных работ и транспортировкой груза необходимо устанавливать ширину вил погрузчика в соответствии с габаритами данного груза. Относительно вертикальной рамы вилы должны быть расположены симметрично, а нижние концы их находиться в одной плоскости.

**3.23** Подъезжать к месту погрузки (разгрузки) водитель должен на низкой передаче, не тормозить резко при гололедице и мокрой, скользкой дороге.

**3.24** При размещении транспортных средств на погрузочно-разгрузочных площадках под погрузку или загрузку расстояние между ними в глубину колонны должно быть не менее 1 метра, расстояние по фронту не мене -1,5м.

Если транспортное средство устанавливается для погрузки или разгрузки у здания ,то между зданием и транспортным средством должен обеспечиваться разрыв не менее 0,8 метра

Расстояние между транспортным средством и штабелером должно быть не менее 1метра.

**3.25** Подводить вилы грузового захвата под поддон следует осторожно. Не производить одновременный подъем и выдвижение поддона из ячейки стеллажа и наоборот.

**3.26** Производить захват груза вилочным захватом при наклоне рамы «от себя», поднимать груз – при наклоне рамы «на себя».

**3.27** Подъем груза следует производить плавно, без рывков, медленным передвижением рычага золотникового распределителя.

**3.28** Водитель погрузчика должен транспортировать груз только тогда, когда груз поставлен вплотную к вертикальной раме грузоподъемника и равномерно расположен относительно правой и левой вил, при этом рама грузоподъемного устройства должна быть отклонена назад до отказа. Захватное устройство должно обеспечивать высоту подъема груза от уровня дорожного полотна не менее величины дорожного просвета погрузчика и не более 0,5 м – для погрузчиков на колесах с пневматическими шинами и 0,25 м – для погрузчиков на колесах с грузовыми шинами.

**3.29** Наклон рамы грузоподъемника вперед с поднятым грузом следует производить осторожно и только при наличии опор под вилами. Не допускается поднимать каретку и наклонять раму до крайних положений, так как это может создать резкое увеличение давления в

гидравлической системе. При срабатывании редукционного клапана рукоятку золотникового распределителя следует немедленно поставить в нейтральное положение.

**3.30** Водитель погрузчика должен соблюдать осторожность при наклоне рамы грузоподъемника с поднятым грузом, не допускать резкого перемещения рычага управления цилиндра наклона и резкого торможения. Резкое торможение при наклоне рамы грузоподъемника может привести к опрокидыванию погрузчика или выпадению груза.

**3.31** Вести нагруженный погрузчик при спуске под уклон свыше  $30^{\circ}$  только на заднем ходу и с малой скоростью.

**3.32** При движении погрузчика с грузом запрещается резко тормозить, изменять наклон грузоподъемного устройства, опускать или поднимать груз.

**3.33** Перед подъемом и опусканием груза предварительно осмотреть место, откуда будет подниматься груз и куда будут его помещать.

**3.34** Перед подъемом и опусканием груза ставить погрузчик на стояночный тормоз.

**3.35** Опускание груза осуществляется рычагом подъема и спуска, установленным в положение спуска.

Рычаг золотникового распределителя необходимо удерживать рукой в течение всего времени спуска или подъема, в противном случае рычаг может не удержаться и автоматически установиться в нейтральное положение, при котором произойдет отключение электродвигателя насоса.

**3.36** В случае потери погрузчиком устойчивого положения (когда задние колеса начнут отрываться от грунта) немедленно опустить груз вниз.

**3.37** При штабелировании грузов погрузчик к штабелю должен приближаться медленно на необходимое расстояние; грузоподъемник с грузом приводится примерно в вертикальное положение и груз поднимается вверх несколько выше штабеля, затем погрузчик или выдвижные вилы погрузчика подаются вперед и груз укладывается на место, опуская вилы. После того, как водитель убедится в том, что груз хорошо уложен на свое место в штабеле, вилы отводятся и опускаются в транспортное положение и погрузчик отъезжает от штабеля.

**3.38** При снятии груза со штабеля погрузчик необходимо остановить в 0,3 м от штабеля, подвести вилы погрузчика под нужный груз, следя за тем, чтобы центр тяжести груза располагался посередине грузозахватного приспособления, поднять груз, подать вилы или погрузчик назад, привести груз в транспортное положение и, убедившись что путь для движения свободен, произвести перемещение груза.

**3.39** Устанавливать ящики в штабель по одному или готовыми пакетами.

**3.40** Наклон грузоподъемника с поднятым грузом вперед допускается только после подъезда погрузчика вплотную к штабелю.

**3.41** Переработка крупногабаритных грузов массой, не превышающей грузоподъемность погрузчиков, должна осуществляться вилочными погрузчиками с применением специальных удлинителей, надеваемых на стандартные вилы погрузчика.

**3.42** Прекратить работу, если по какой-либо причине каретка подвижного механизма перестает двигаться по склизам, и вилочный захват не опускается и не поднимается, сообщить об этом лицу, в ведение которого выделен погрузчик. Эти неисправности устранять самому водителю не разрешается.

**3.43** В случае потери автопогрузчиком устойчивого положения (когда задние колеса начнут отрываться от грунта) немедленно опустить груз вниз.

**3.44** Перевозка людей на погрузчике запрещается, кроме случая, когда в их конструкции и технической документацией завода-изготовителя предусмотрено и оборудовано дополнительное посадочное место.

**3.45** При необходимости оставить погрузчик даже на короткое время, он должен быть приведен в состояние, обеспечивающее безопасность для окружающих, вилочный захват должен быть опущен. Ключ-бирка должна быть вынута из замка, и находиться у водителя. *Запрещается передавать ключ-бирку посторонним лицам.*

**3.46** Не оставлять погрузчик в проездах или проходах общего пользования, на путях движения других транспортных средств и оборудования.

**3.47** При сменной передаче техническое состояние погрузчика проверяется лицом, ответственным за выпуск транспортного средства на линию, совместно с водителями (закончившим смену и приступающим к работе). Исправность транспортного средства подтверждается соответствующей записью в журнале с указанием времени его передачи.

**3.48** При движении погрузчика в зоне повышенного шума для оповещения и опознания движущегося транспортного средства необходимо подавать частые прерывистые звуковые сигналы, а при необходимости применять световую сигнализацию.

**3.49** В местах заправки дизельного автопогрузчика топливом запрещается:

- курить и пользоваться открытым огнем;
- производить ремонтные и регулировочные работы на автопогрузчике;
- производить заправку автопогрузчика при работающем двигателе;

- допускать перелив или пролив топлива. Пролитое на землю топливо должно быть засыпано песком или удалено специально предусмотренными адсорбентами, а пропитанный песок, адсорбенты и промасленные обтирочные материалы собраны в металлические ящики с плотно закрывающимися крышками в искробезопасном исполнении и по окончании рабочего дня вывезены.

**3.50** Не допускается:

- работать на неисправном погрузчике (наличие трещин или деформаций в металлоконструкциях погрузчика, обнаружение течи в топливной или масляной системах, наличие треска, скрежета и других признаков неисправностей гидросистемы или двигателя, неисправности стояночного или рабочего тормоза и т.п.);

- поднимать и транспортировать груз, превышающий грузоподъемность погрузчика. Нарушение этих условий может привести к потере управления и продольной неустойчивости;

- в зоне работы погрузчика одновременно производить погрузочно-разгрузочные работы, ручную переноску и перевозку грузов;

- укладывать груз краном непосредственно на захватное устройство погрузчика;

- производить подъем и перемещение груза при помощи только одного захвата погрузчика;

- транспортировать груз, находящийся на вилочном захвате в неустойчивом положении;

- опускать груз на газо- и паропроводы, электрические кабели, временные перекрытия;

- поднимать и перевозить груз, масса которого не известна, поднимать примерзший или прикрепленный к полу груз;

- поднимать на поддонах мелкоштучный груз выше защитного устройства, предохраняющего рабочее место водителя от падения на него груза;

- поднимать, опускать и перевозить людей на вилочном захвате погрузчика;

- вставать на вилки для того, чтобы поправить груз. Груз может соскользнуть с вилок;

- удерживать груз на вилках руками. Внезапное перемещение погрузчика может привести к падению груза на человека;

- выезжать на уклоны выше 140°;

- покидать пост управления при поднятом грузе. Если необходимо отлучиться от погрузчика, то: опустить вилочный захват, вынуть ключ из электрического замка, поставить погрузчик на стояночный тормоз;

- находиться и проезжать под поднятым грузом;

- прикасаться к неизолированным, поврежденным проводам и электрораспределительным устройствам, наезжать на электрические провода, лежащие на земле;

- оставлять в помещении дизельный автопогрузчик с работающим двигателем, ставить его в проездах или проходах общего пользования, на путях движения автомобилей и на переездах железнодорожных путей;

- оставлять транспорт на наклонной плоскости, кроме остановок, вызванных неисправностью машины;

- оставлять транспорт без присмотра, кроме обеденного перерыва.

**3.51** При поломке или неисправности погрузчика, угрожающей безопасности водителя или окружающих людей (неисправность тормоза, рулевого управления, звукового сигнала и др.), немедленно прекратить работу, транспортное средство отвести в безопасное место и сообщить об этом руководителю работ.

**3.52** Неисправный погрузчик брать на буксир исправного транспорта при помощи специальных приспособлений, поставив предварительно в известность руководителя работ. Буксировать транспорт, нажимая или ударяя одной машиной о другую, запрещается.

**3.53** Во избежание несчастных случаев при выполнении погрузочно – разгрузочных операций не допускайте присутствия в пределах рабочей зоны посторонних лиц и других транспортных средств.

#### 4 ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.

п.4.1 Перечень возможных аварийных ситуаций и причины их вызывающие, а также действия работника при их возникновении:

№ п/п	Аварийная ситуация и причины, их вызывающие	Действия работника
1	Обрушение стен, крыши, перекрытий. (из-за не проведения технического освидетельствования)	Немедленно прекратить работу. Сообщить руководителю. Действовать согласно полученным указаниям руководителя.
2	Пожар (задымление) (не соблюдение требований пожарной безопасности).	1. Прекратить работу. 2. Оповестить о пожаре людей, находящихся вблизи очага возгорания. 3. Сообщить руководителю. 4. Оповестить должностных лиц. 5. Вызвать на место аварии пожарную охрану 01 (101), при необходимости газоспасателей ГСС, медицинских работников. Здравпункт 39-05-56. Скорая помощь 03 (103) 6. Принять меры к ликвидации очага возгорания используя подручные средства пожаротушения.
3	Отключение электроэнергии (из-за нарушение в работе подстанции или обрыв высоковольтных проводов).	1. Немедленно прекратить работу. 2. Сообщить об аварии энергетику, и выполнять его указания. 3. С помощью имеющихся фонарей и осветительных приборов транспорта обеспечить аварийное освещение путей эвакуации персонала цеха. 4. Для локализации аварии устранения последствий дежурный электромонтёр вправе самостоятельно принимать необходимые меры.
4	Посторонние шумы, наличие напряжения на оборудовании (из- за неисправности оборудования)	Если на металлических частях оборудования обнаружено напряжение (ощущение тока), оборудование гудит, в случае появления вибраций или повышенного уровня шума, при резком нагревании и плавлении корпуса, искрении электрооборудования, обрыве питающего кабеля, необходимо остановить работу оборудования, доложить о случившемся непосредственному руководителю. Без указаний руководителя к работе приступать запрещено.

4.2. Водитель обязан немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, произошедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания, отравления. Если во время работы произошли авария, электрогазосварщик должен немедленно поставить в известность непосредственного или оперативного руководителя, и обеспечить сохранность обстановки аварии или несчастного случая, если это не представляет опасности для жизни и здоровья людей.

4.3. Работник обязан действовать согласно Блок-схемы оповещения о несчастных случаях и дорожно-транспортных происшествиях, авариях, инцидентах, пожарах (с пострадавшими), опасных событиях на территории ООО «ОСПАЗ».

4.4. Оказание первой (доврачебной) медицинской помощи пострадавшему при травмировании, отравлении, внезапном заболевании электросварщик должен проводить в соответствии с требованиями ИОТ 05090.13 «Общая инструкция по охране труда для лиц, участвующих в производственной деятельности», раздел «Первая помощь пострадавшим при несчастных случаях», до прибытия медицинских работников.

## 5 ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ.

**5.1** Поставить транспортное средство на место стоянки. Опустить в нижнее положение вилочный захват погрузчика.

**5.2** Поставить погрузчик на стояночный тормоз.

**5.3** Очистить погрузчик от грязи.

**5.4** Провести внешний осмотр погрузчика с целью выявления возможных деформаций, трещин, забоин, вмятин, проверить крепление болтов.

**5.5** Проверить, не подтекает ли топливо, масло из механизма передвижения, картера, гидросистемы.

**5.6.** В холодное время года слить воду из системы охлаждения погрузчика.

**5.7** О всех обнаруженных неисправностях и поломках доложить лицу, ответственному за безопасную эксплуатацию напольного транспорта и, при необходимости, отправить транспортное средство в ремонт.

**5.8** О всех обнаруженных неисправностях необходимо сделать запись в журнале о техническом состоянии автопогрузчика и доложить лицу, ответственному за содержание автопогрузчика в исправном состоянии.

**5.9** Сдать в установленном порядке ключ-бирку лицу, ответственному за безопасную эксплуатацию напольного транспорта.

**5.10** Переодеться и покинуть территорию завода.

Разработал:  
Менеджер по БП

28.10.20  Е.В. Пархоменко

Согласовано:  
Начальник УОТПБиЭ

 Н.Ю. Харина

**Форма Путевого листа**

**ПУТЕВОЙ ЛИСТ № \_\_\_\_\_  
ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО НАПОЛЬНОГО БЕЗРЕЛЬСОВОГО  
КОЛЕСНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Наименование организации	_____
Марка транспортного средства	_____
Заводской номер	_____
Время выезда	_____
Время возвращения	_____ (дата, час, мин.)
Водитель	_____ (Ф.И.О.)
Грузчик	_____ (Ф.И.О.)
В чье распоряжение поступает	_____
Транспортное средство технически исправно.	
Предрейсовый медицинский осмотр проведен.	
Выезд транспортного средства разрешают:	
механик (мастер)	_____ (подпись) (Ф.И.О.)
Транспортное средство принял:	
Водитель	_____ (подпись) (Ф.И.О.)
Транспортное средство сдал:	
Водитель	_____ (подпись) (Ф.И.О.)
Транспортное средство принял:	
механик (мастер)	_____ (подпись) (Ф.И.О.)

Приложение 2

Журнал регистрации технического состояния и выпуска на линию транспортных средств

Дата	Тип, номер транспортного средства	Ф.И.О. водителя	Номер путевого листа	Должность, Ф.И.О. ответственного лица	Ключ (ключ-марку) выдал, выпуск исправного транспортного средства на линию	Ключ (ключ-марку) получил, транспортное средство в исправном состоянии принял, подпись водителя	Запись о выявленных замечаниях при работе на линии к техническому состоянию транспортного средства в журнале	С записью ознакомлен, ключ (ключ-марку) на транспортное средство принял, подпись ответственного лица
1	2	3	4	5	6	7	8	9

**Журнал учета выдачи водителям путевых листов**

Дата	Фамилия, имя, отчество водителя	Номер удостоверения на право управления транспортным средством	Тип, заводской номер транспортного средства	Должность и Ф.И.О. ответственного за безопасную эксплуатацию транспортного средства	Номер путевого листа	При возвращении с линии		При выпуске на линию	
						Подпись выдавшего путевой лист	Подпись водителя, получившего путевой лист	Подпись принявшего путевой лист	Подпись водителя, сдавшего путевой лист
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Лист регистрации изменений в ИОТ:**

№ изменения	Дата утверждения	Дата ввода в действие.	Реквизиты лица, утвердившего документ (должность, ФИО, подпись)